

FIAT DOBLO *Family*

PIANO RIBASSATO TRIPOD



Il kit **Piano Ribassato Tripod**, utilizzato per la trasformazione, rende la vettura estremamente confortevole e sicura per la persona su sedia a rotelle e per gli altri passeggeri.

Le ridotte dimensioni della rampa manuale d'accesso con movimentazione servoassistita la rendono estremamente leggera assicurando, in posizione di riposo, la massima visibilità posteriore al conducente. E' inoltre disponibile la versione "rampa taxi" che, ripiegandosi verso l'interno (quando il disabile non è a bordo), consente di ripristinare il piano di appoggio creando nuovamente spazio per eventuali bagagli. In caso di necessità, per agevolare l'accompagnatore ad accedere con la persona in carrozzina all'interno del veicolo, l'allestimento può essere integrato con l'installazione del verricello serie TRAN-WH.



Guidosimplex[®]

ASSOCIATO
APEMAD
Associazione Professionisti Lunghi Motori Autoveicoli Qualità

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

- Abbassamento pavimento fino ai sedili anteriori
- Sistema di bloccaggio a 4 punti per sedia a rotelle (norma ISO-10542), con 2 cinture avvolgibili sul davanti, azionate tramite pulsante e 2 avvolgitori rimovibili nella parte posteriore
- Cintura di sicurezza a 3 punti per il passeggero in sedia a rotelle
- Versione standard con lunghezza rampa 1250 mm

Optional:

- Sistema NIVO per abbassare la parte posteriore della vettura (con lunghezza rampa 660 mm)

Modifica possibile solo in combinazione con portellone

- Uno o due sedili approvati M1, dietro i sedili anteriori.



Guidosimplex®