

Albert Llovera afronta con optimismo el 10 Rally ciudad de Pozoblanco.

El piloto del Grupo La Grajera correrá, en tierras andaluzas, el último compromiso sobre tierra del 2023.

Albert Llovera-Claudi Ribeiro "Leites" (Toyota Yaris - PCR Sport) se despedirán de la Toyota Gazoo Iberian Racing Cup 2023, disputando el 10 Rally ciudad de Pozoblanco, un habitual rally de tierra de los calendarios españoles de la especialidad que debía disputarse el pasado mes de Mayo, que fue aplazada a los días 17 y 18 de Noviembre, debido a la fuerte sequía que sufría la zona de la provincia de Córdoba.

La prueba organizada por Escudería Sierra Morena, también definirá las clasificaciones del Super-Campeonato de España de Rallys (S-CER). El Recinto Ferial de la localidad que da nombre al rally será el núcleo central de la competición.

De Méjico a Pozoblanco (Córdoba) pasando por Andorra y la Torre de Oristà.

Para dar cabida a los múltiples compromisos que, en ocasiones, se acumulan en su apretada agenda, el piloto de Andorra la Vella tiene que hacer verdaderos malabarismos para poder estar en todos los eventos.

Esta vez, la complicación ha sido mayúscula al haber miles de kilómetros, traducidos en horas de avión con el correspondiente "jet-lag". Con todo Llovera ha quedado muy satisfecho de la experiencia: *"Han sido cuatro días de trabajo en ciudad de Méjico en los que he tenido la ocasión de conocer las inquietudes que hay al otro lado del Atlántico sobre el mundo del deporte entre los minusválidos. Otros temas sociales también se ha situado sobre la mesa, en fin ... En general muy interesante. Por cierto, también he tenido algún momento de relax"*.

Test en una pista cercana a las instalaciones de PCR Sport antes de partir hacia Pozoblanco.

A su regreso de Méjico, Llovera se encontró con una buena noticia, así lo explicaba: *"El recambio necesario para dejar el Toyota en las mejores condiciones, en esta ocasión, llegaron con el tiempo suficiente para que los técnicos de PCR Sport pudieran trabajar en la mecánica y de esta manera podamos hacer un test antes de iniciar el desplazamiento a Pozoblanco. Así pues, una vez en el escenario del rally tendremos como principal objetivo los reconocimientos"*.

Un recorrido particular para despedir la temporada sobre tierra.

Los miembros de la Escudería Sierra Morena han preparado un trazado con un total de 276,01 km (93,66 km de velocidad). Se disputarán 4 especiales cronometradas, dos veces cada una.

La competición se iniciará la doble pasada por el bucle formado por las especiales A (12,40 km) y B (15,43) además de una pasada por el C (14,92 km). Después del reagrupamiento y asistencia de mitad de rally continuará con la primera pasada por el tramo D (4,08) y el segundo paso por la especial C que se hará en la sección 3. Antes de entrar su vehículo en el parque cerrado final, los pilotos tendrán que superar otra vez el D.

Llama la atención la distribución de los kilómetros de velocidad de la prueba, entre las dos secciones que cierran la prueba solo hay 23 km de velocidad. No hay duda que es un itinerario poco habitual.

En donde no hay variaciones es en los días previos al rally.

Durante el jueves (día 16) y el viernes (día 17) en los horarios marcados en el reglamento, los equipos podrán llevar a cabo las dos pasadas de reconocimiento al ser la prueba es válida para el S-CER.

El shakedown entre las 16:00 y las 17:30 horas, Llovera-Leites podrán probar el Toyota Yaris en la especial que los organizadores han preparada a 25 km de la asistencia (Recinto Ferial de Pozoblanco)

A las 20:30 horas del mismo viernes, en el Paseo Marcos Redondo, se llevará a cabo la habitual ceremonia de salida obligatoria para todos los equipos con la indumentaria de competición.

El Recinto Ferial de Pozoblanco, será el punto de partida del 10 Rallye ciudad de Pozoblanco. A las 7:30 horas está prevista la salida del primer vehículo en dirección a las especiales cronometradas.

Servicio de prensa.



JAPOAUTO



MEDIMOTORS
PREMIUM



STARBAIX



TAURO MOTOR

